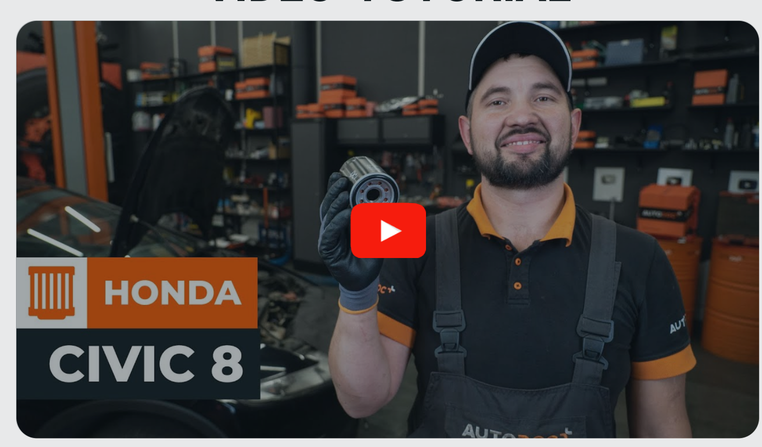
AUTODOC CLUB

Anleitung: **Honda Civic 8** Motoröl und Ölfilter wechseln





VIDEO-TUTORIAL



Wichtig!

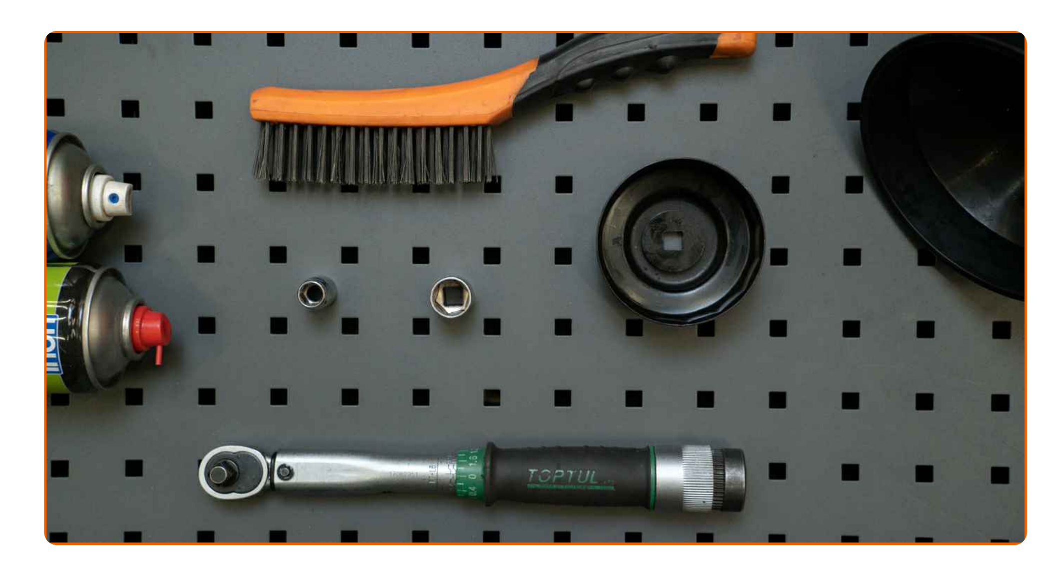
Dieser Ablauf des Austauschs kann für folgende Fahrzeuge benutzt werden: HONDA CIVIC IV Hatchback (EC, ED, EE) 1.4 L, HONDA CIVIC IV Stufenheck (ED) 1.4 L, HONDA CIVIC IV Stufenheck (ED) 1.6 i 16V, HONDA CIVIC IV Hatchback (EC, ED, EE) 1.6 i 16V, HONDA CIVIC IV Hatchback (EC, ED, EE) 1.3 16V KAT, HONDA CIVIC IV Hatchback (EC, ED, EE) 1.5 i 16V, HONDA CIVIC IV Stufenheck (ED) 1.5 i 16V, HONDA CIVIC IV Hatchback (EC, ED, EE) 1.6 i 16V Vtec, HONDA ACCORD II Hatchback (AC, AD) 1.6 EX, HONDA ACCORD II (AC, AD) 1.6 EX, HONDA ACCORD II Hatchback (AC, AD) 1.8 EX, HONDA ACCORD II (AC, AD) 1.8 EX, HONDA ACCORD III (CA) 1.6 L, HONDA ACCORD III (CA) 2.0 EX, HONDA ACCORD III Aerodeck (CA) 2.0 EX, (+ 269)

Die Schritte können je nach Fahrzeugdesign leicht variieren.





AUTAUSCH: MOTORÖL UND ÖLFILTER – HONDA CIVIC
8. LISTE DER WERKZEUGE, DIE SIE BENÖTIGEN:



- Drahtbürste
- Allzweck-Reinigungsspray
- Drehmomentschlüssel
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 10
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 17
- Ölfilterschlüssel 65-14F
- Ratschenschlüssel
- Trichter
- Hydraulischer Getriebeheber
- Ölablasswanne
- Kotflügelschoner

WERKZEUGE KAUFEN



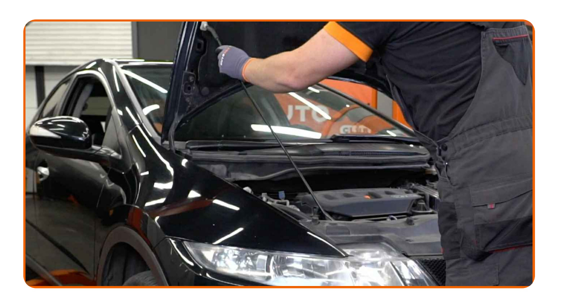


Austausch: Motoröl und Ölfilter – Honda Civic 8. AUTODOC-Experten empfehlen:

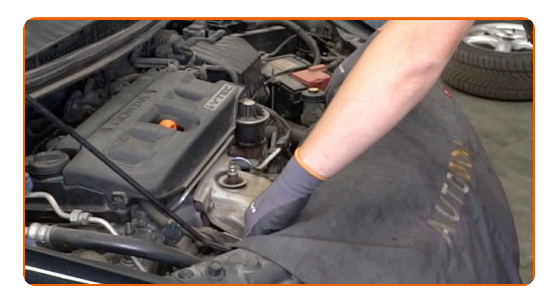
- Ersetzen Sie den Ölfilter, wann immer Sie das Motoröl austauschen.
- Tragen Sie Handschuhe um Kontakt mit heißen Flüssigkeiten zu verhindern.
- Alle Arbeiten sollten bei abgestelltem Motor ausgeführt werden.

AUSTAUSCH: MOTORÖL UND ÖLFILTER – HONDA CIVIC 8. EMPFOHLENE ABFOLGE DER ARBEITSSCHRITTE:

1 Öffnen Sie die Motorhaube.



2 Verwenden Sie eine Kotflügel-Schutzabdeckung, um Schäden an der Lackierung und den Kunststoffteilen des Autos zu verhindern.



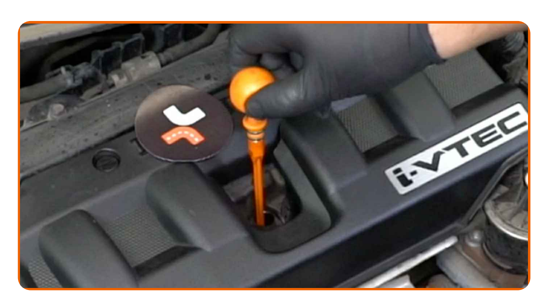
3 Schrauben Sie die Öleinfüllschraube ab.







4 Ziehen Sie den Ölmessstab nach oben.



5 Heben Sie das Auto unter Verwendung eines Wagenhebers an oder platzieren Sie über einer Werkstattgrube.

AUTODOC empfiehlt:

- Das Fahrzeug muss sich auf ebenem Untergrund befinden. Sollte es jedoch nicht waagerecht stehen, so muss sich die Ablassschraube an der tiefsten Stelle befinden.

6 Stützen Sie den Motorspritzschutz ab. Benutzen Sie einen hydraulischen Getriebeheber.

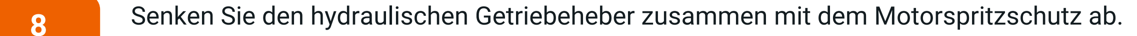


7 Schrauben Sie die Befestigungen des Motorspritzschutzes ab. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 10. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.









Austausch: Motoröl und Ölfilter – Honda Civic 8. AUTODOC empfiehlt:

- Halten Sie den Motorspritzschutz fest, wenn Sie die Befestigungsschrauben lösen und den hydraulischen Getriebeheber absenken, um Verletzungen zu vermeiden.

8 Senken Sie den hydraulischen Getriebeheber zusammen mit dem Motorspritzschutz ab.



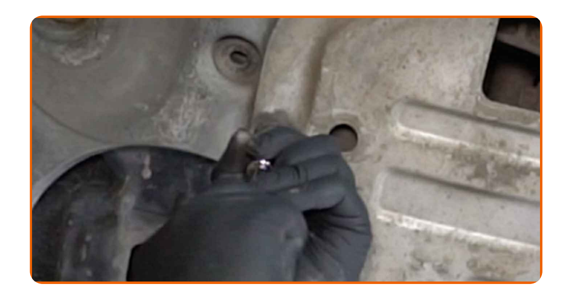
9 Entfernen Sie den Motorspritzschutz.



10 Stützen Sie den Ölwannenschutz ab. Benutzen Sie einen hydraulischen Getriebeheber.



11 Lösen Sie die Befestigungsschrauben des Ölwannenschutzes. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 10. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.







AUTODOC empfiehlt:

- Halten Sie den Ölwannenschutz fest, wenn Sie die Befestigungsschrauben lösen und den hydraulischen Getriebeheber absenken, um Verletzungen zu vermeiden.

12 Senken Sie den hydraulischen Getriebeheber zusammen mit dem Ölwannenschutz ab.

13 Entfernen Sie den Ölwannenschutz.



14 Stellen Sie einen Altöl-Behälter mit mindestens 4 l Fassungsvermögen unter die Ablassöffnung.



15 Reinigen Sie den Bereich um die Ablassöffnung der Ölwanne. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Verwenden Sie Allzweckreinigungsspray.



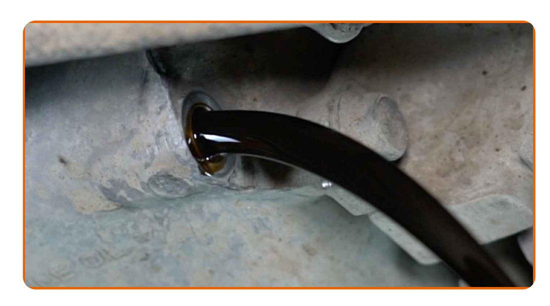




16 Schrauben Sie die Ablassschraube heraus. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 17. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



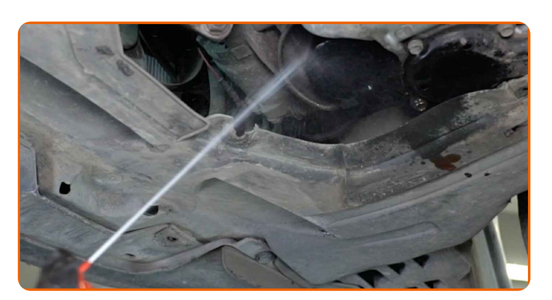
17 Lassen Sie das alte Öl ab.



Austausch: Motoröl und Ölfilter – Honda Civic 8. Tipp:

- Vorsicht! Das Öl könnte heiß sein.
- Warten Sie, bis das Öl vollständig durch die Ablassöffnung abgeflossen ist.

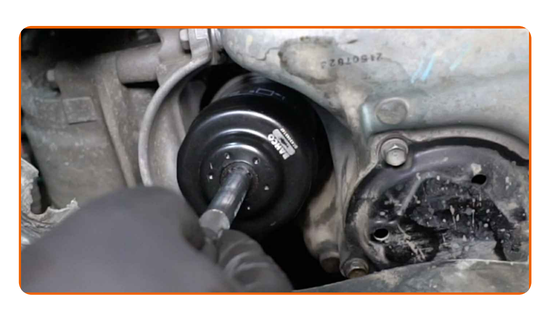
18 Reinigen Sie den Ölfilter. Verwenden Sie Allzweckreinigungsspray.







19 Schrauben Sie den Ölfilter ab. Verwenden Sie Steckschlüssel 65-14F. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



20 Entfernen Sie den Ölfilter.

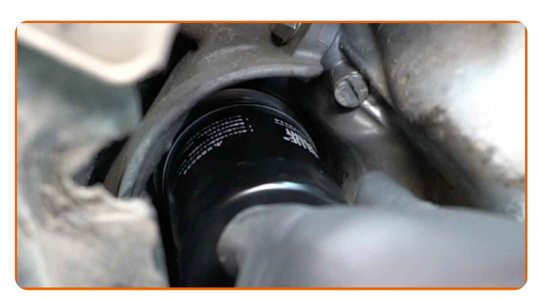


21 Reinigen Sie die Ölfilteraufnahme. Verwenden Sie Allzweckreinigungsspray.



22 Schmieren Sie die Gummidichtung des neuen Filters mit einer kleinen Menge frischen Öls.

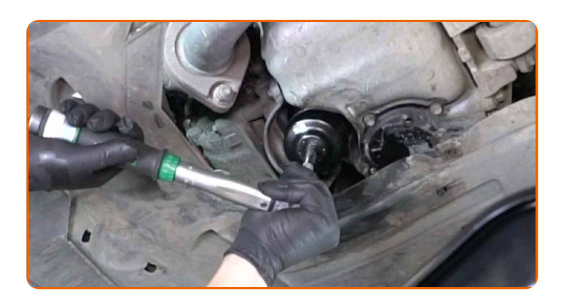
23 Bauen Sie einen neuen Ölfilter ein.







24 Ziehen Sie die Befestigungselemente des Ölfilter fest. Denken Sie daran, das empfohlene Anzugsdrehmoment einzuhalten. Verwenden Sie Steckschlüssel 65-14F. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 18 Nm Drehmoment fest.



25 Reinigen Sie den Bereich um die Ablassöffnung der Ölwanne. Verwenden Sie Allzweckreinigungsspray.



26 Reinigen Sie die Ablassschraube und versorgen Sie sie mit einen neuen Dichtring.



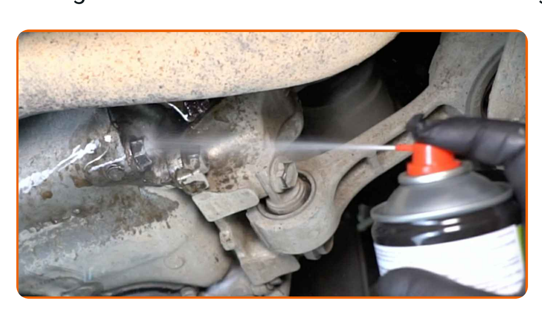
27 Setzen Sie die Motorölablassschraube wieder ein und schrauben Sie diese fest. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 17. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 30 Nm Drehmoment fest.





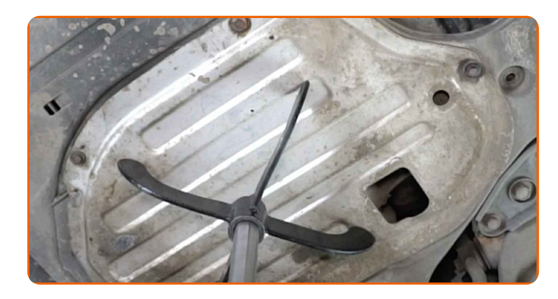


28 Reinigen Sie den Bereich um die Ablassöffnung der Ölwanne. Verwenden Sie Allzweckreinigungsspray.

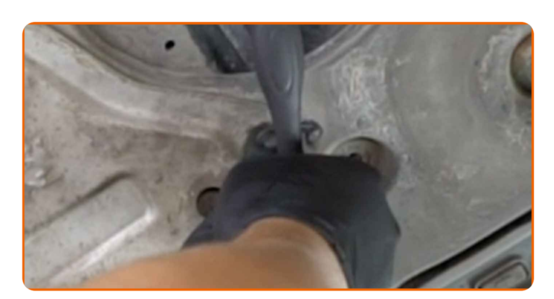


29 Bringen Sie den Ölwannenschutz wieder an.

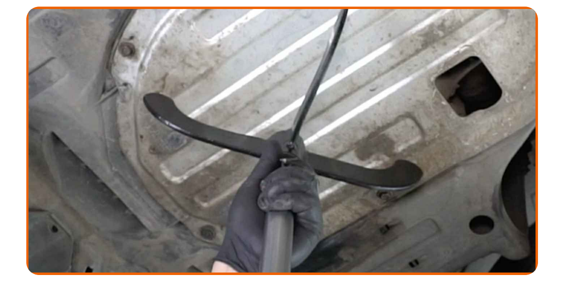
30 Stützen Sie den Ölwannenschutz ab. Benutzen Sie einen hydraulischen Getriebeheber.



31 Schrauben Sie die Befestigungsschrauben des Ölwannenschutzes ein. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 10. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



32 Entfernen Sie den hydraulischen Getriebeheber.



33 Montieren Sie den Motorspritzschutz.

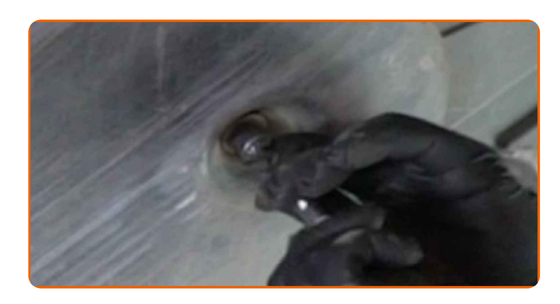




34 Stützen Sie den Motorspritzschutz ab. Benutzen Sie einen hydraulischen Getriebeheber.



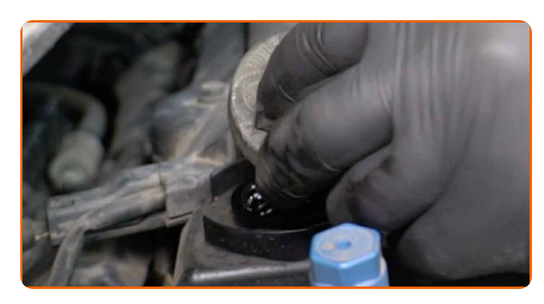
35 Ziehen Sie die Befestigungen des Motorspritzschutzes an. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 10. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



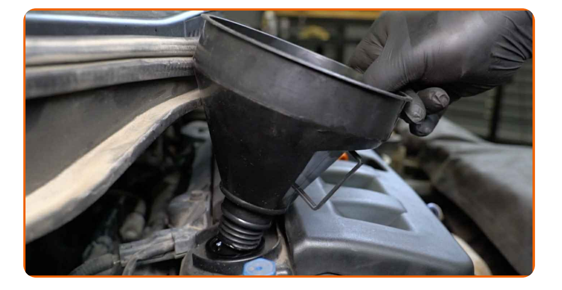
36 Entfernen Sie den hydraulischen Getriebeheber.

37 Senken Sie das Auto ab.

38 Entfernen Sie den Öleinfülldeckel.



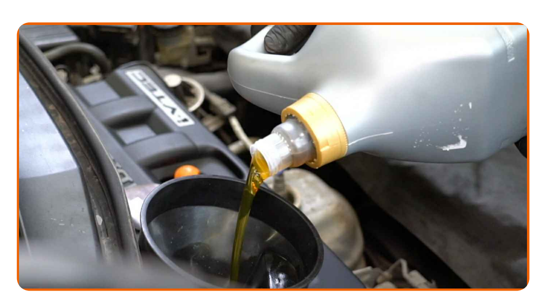
39 Setzen Sie den Trichter ein.







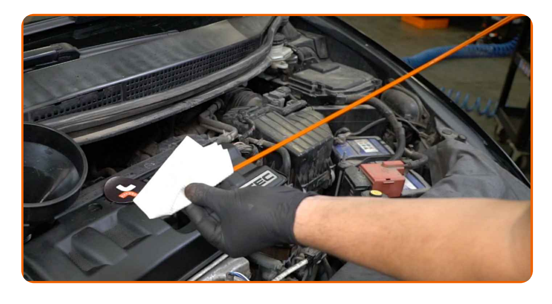
40 Füllen Sie Öl durch den Einfüllstutzen in den Motor. Erforderliche Menge an Öl: 3,7 l.



Austausch: Motoröl und Ölfilter – Honda Civic 8. Fachleute empfehlen:

- Verwenden Sie das vom Hersteller empfohlene Öl.

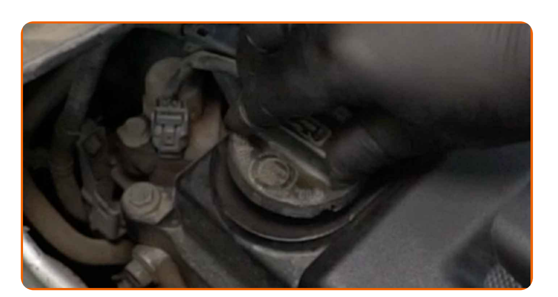
41 Überprüfen Sie den Ölstand mit Hilfes des Ölmessstabs.



AUTODOC empfiehlt:

- Füllen Sie Öl nach, falls nötig.
- Der Ölstand sollte zwischen den Markierungen für Minimum und Maximum liegen.

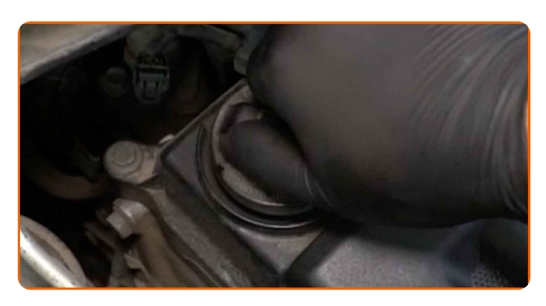
42 Schrauben Sie den Öleinfülldeckel auf der Öffnung fest.



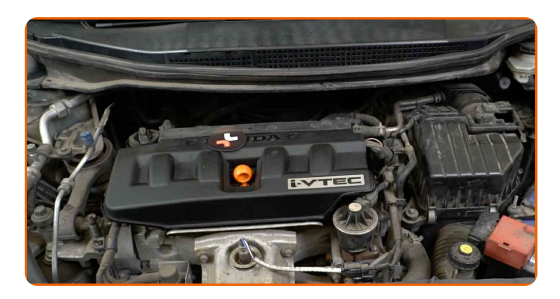




43 Befestigen Sie den Deckel des Öleinfüllstutzens.



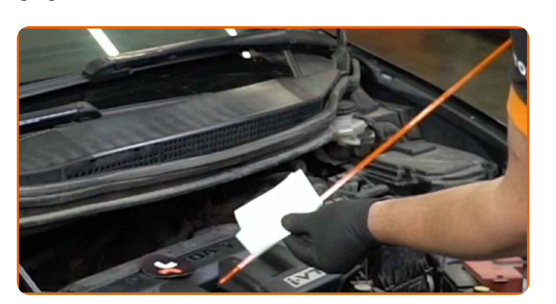
44 Lassen Sie den Motor ein paar Minuten laufen. Nachdem die Ölstands-Warnleuchte erloschen ist, stoppen Sie den Motor.



Austausch: Motoröl und Ölfilter – Honda Civic 8. Tipp von AUTODOC-Experten:

- Beachten Sie, dass die Ölstands-Warnleuchte, die unzureichenden Druck im Schmiersystem anzeigt, länger als gewöhnlich leuchten kann. Nach ein paar Sekunden wird das Öl alle Kanäle ausfüllen und die Leuchte erlischt.

45 Überprüfen Sie den Ölstand 5 Minuten nach dem Abschalten des Motors mit einem Ölmessstab und geben Sie gegebenenfalls weiteres Öl hinzu.







Bitte beachten Sie!

- Der Ölstand sollte zwischen den Markierungen für Minimum und Maximum liegen.

46 Stellen Sie sicher, dass der Deckel des Öleinfüllstutzens richtig fest ist.

47 Überprüfen Sie die Ablassschraube der Ablassöffnung und die Ölfilterdichtung auf deren Befestigung hin. Falls nötig, ziehen Sie sie vorsichtig nach.

48 Entfernen Sie die Kotflügel-Abdeckung.

49 Schließen Sie die Motorhaube.



Austausch: Motoröl und Ölfilter – Honda Civic 8. Tipp von AUTODOC:

- Um die Umwelt zu schützen, stellen Sie sicher, dass Sie die benutzten Filter an speziellen Rücknahmestellen entsorgen.

GUT GEMACHT!

WEITERE TUTORIALS ANSEHEN





AUTODOC — TOP QUALITÄT UND PREISWERTE AUTOTEILE ONLINE

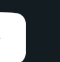
MOBILE AUTODOC APP: TOLLE ANGEBOTE UND BEQUEMES EINKAUFEN



EINE GROSSE AUSWAHL AN ERSATZTEILEN FÜR IHR AUTO

KAUFEN SIE ERSATZTEILE FÜR HONDA-AUTOS

ÖLFILTER: EINE GROSSE AUSWAHL



WÄHLEN SIE ERSATZTEILE FÜR HONDA CIVIC 8-AUTOS

ÖLFILTER FÜR HONDA-AUTOS: JETZT ZUGREIFEN

ÖLFILTER FÜR HONDA CIVIC 8-AUTOS: DIE BESTEN SCHNÄPPCHEN UND ANGEBOTE

HAFTUNGSAUSSCHLUSS:

Das Dokument beinhaltet nur allgemeine Empfehlungen, die hilfreich für Sie sein können, wenn Sie Reparatur- oder Ersatzmaßnahmen durchführen. AUTODOC haftet nicht für Verluste, Verletzungen, Schäden am Eigentum, die während des Reparatur- oder Ersatzprozesses durch eine fehlerhafte Anwendung oder eine falsche Auslegung der bereitgestellten Informationen auftreten.

AUTODOC haftet nicht für irgendwelche Fehler und Unklarheiten in dieser Anleitung. Die Informationen werden nur für informative Zwecke bereitgestellt und können Anweisungen von Fachleuten nicht ersetzen.

AUTODOC haftet nicht für die falsche oder gefährliche Verwendung von Geräten, Werkzeugen und Autoteilen. AUTODOC empfiehlt dringend, vorsichtig zu sein und die Sicherheitsvorschriften zu beachten, wenn Sie eine Reparatur oder einen Austausch vornehmen. Denken Sie daran: Die Verwendung von Autoteilen minderwertiger Qualität garantiert nicht die erforderliche Verkehrssicherheit.